

Research Article

Influencia del diésel en el sector agrícola del Cantón Quinindé: Perspectivas económica.

Influence of diesel in the agricultural sector of the Quinindé Canton: Economic perspectives.

Armendáriz Sandoval, Santiago Paul ¹  

¹Instituto Superior Tecnológico Tsa'chila

 DOI / URL: <https://doi.org/10.55813/gaea/jessr/v1/n3/33>

Resumen: Desde que el diésel comenzó a usarse en Ecuador, el estado ecuatoriano a subsidiado el valor de este elemento; el problema se remonta desde el año 1974 y que desde entonces ningún gobierno ha sido capaz de reformar de forma efectiva este inconveniente. Se pretende demostrar a través de fuentes bibliográficas confiables, con sustentos de datos estadísticos otorgados por el Instituto Nacional de Estadísticas y Censo medir el impacto que genera el alza de combustible (Diesel) en el sector agrícola del cantón Quinindé durante el periodo 2021. Establecido un tipo de investigación fundamentada que permite conocer los acontecimientos que están sucediendo en la región, los datos recopilados y para ello se empleó la técnica de investigación definida como investigación de campo en la que se recolecta información del campo específico que se desea estudiar, en el caso del presente artículo es el cantón Quinindé. Teniendo en cuenta que cada vez que existe un alza en el precio del combustible principalmente del diésel, se genera un alza de precios en los productos, el sector agrícola siempre es uno de los mayores perjudicados con las alzas de los combustibles, los productos y la inflación suben en proporción del nuevo costo del diésel.

Palabras clave: Diesel, Subsidio, Impacto, Precios.



Check for updates

Received: 22/Julio/2021

Accepted: 18/Ago/2021

Published: 30/Sep/2021

Cita: Armendariz Sandoval, S. (2021). Influencia del diésel en el sector agrícola del Cantón Quinindé: Perspectivas económica. *Journal of Economic and Social Science Research*, 1(3), 1–13. <https://doi.org/10.55813/gaea/jessr/v1/n3/33>

Journal of Economic and Social Science Research (JESSR)
<https://economicsocialresearch.com>
info@grupo-aea.com

Nota del editor: Editorial Grupo AEA se mantiene neutral con respecto a las reclamaciones legales resultantes de contenido publicado. La responsabilidad de información publicada recae enteramente en los autores.

© 2021 Licencia Editorial Grupo AEA, Journal of Economic and Social Science Research. Este artículo es un documento de acceso abierto distribuido bajo los términos y condiciones de la **Licencia Creative Commons, Atribución-NoComercial 4.0 Internacional.**

Abstract: Since diesel began to be used in Ecuador, the Ecuadorian state has subsidized the value of this element; the problem dates back to 1974 and since then no government has been able to effectively reform this problem. It is intended to demonstrate through reliable bibliographic sources, based on statistical data provided by the National Institute of Statistics and Census to measure the impact generated by the increase of fuel (Diesel) in the agricultural sector of the canton Quinindé during the period 2021. Established a type of grounded research that allows to know the events that are happening in the region, the data collected and for this the research technique defined as field research was used in which information is collected from the specific field to be studied, in the case of this article is the canton Quinindé. Taking into account that every time there is a rise in the price of fuel, mainly diesel, there is a rise in the price of products, the agricultural sector is always one of the most affected by the rise in fuel prices, products and inflation rise in proportion to the new cost of diesel.

Keywords: Diesel, Subsidy, Impact, Price.

1. Introducción

Durante casi 5 décadas desde que el diésel entro en vigencia en el Ecuador, el estado ecuatoriano a subsidiado el valor de este elemento; el problema se remonta desde el año 1974 y que desde entonces ningún gobierno ha sido capaz de reformar de forma efectiva este inconveniente que para el estado le genera un gasto anual que ronda los 1052 millones de dólares según las cifras presentadas por el ministerio de finanzas, esta cifra puede disminuir o aumentar en consecuencia al precio que el mercado internacional mantenga con respecto al barril del petróleo.

Según Orozco, M. (2021), dice lo siguiente con respecto a los subsidios que otorga el Ecuador

Ecuador está aún entre los países que más subsidia los combustibles en el mundo. Y en la última década, más de 50 países han reformado su política de subsidios, aprovechando los momentos de bajos precios del petróleo en el mercado internacional. Solo en 2021, el Estado ecuatoriano destinará USD 3.128 millones a este beneficio, debido al incremento del precio del petróleo en el mercado internacional.

Se considera que la disminución del subsidio de esta combustible afecta la economía nacional, ya que el valor que subsidia el estado en la actualidad equivale al 1,4 veces de lo que paga el consumidor final, esto permite de que la economía del ciudadano no se vea afectada por el alza de precio y la inflación que produciría al no subsidiar este combustible. Sin embargo, en los últimos años se han realizado cambios frecuentes del valor subsidiado por el estado debido al impacto económico que ha sufrido el país

por la caída del precio del barril del petróleo, viéndose obligado el estado ecuatoriano a reducir el subsidio que otorga este combustible, para generar ahorro en las arcas del estado pero produciendo un efecto colateral en la economía de los ciudadanos, ya que el precio de los productos se incrementan y el costo de la vida se torna más caro, convirtiéndose como insuficiente el sueldo básico para subsistir durante un mes.

Con respecto al intento por eliminar los subsidios Orozco, M. (2021), opina lo siguiente: Ante la presión que significa los subsidios en las cuentas fiscales, los gobiernos han intentado terminar o reducir los subsidios a los combustibles en las últimas dos décadas. Pero, debido a diversos levantamientos populares, han tenido que dar marcha atrás y restituir estos apoyos económicos.

El principal afectado a esta serie de acontecimientos es el mercado agrícola, ya que el incremento del precio de este combustible aumenta el costo de producción y distribución de los productos agrícolas a nivel nacional, esto se produce en consecuencia de que el diésel es uno de los principales elementos para el desarrollo de la industria agrícola, principalmente por las maquinarias que emplea y también por la inversión que realiza en transporte pesado para el envío de la mercadería a los diferentes puntos del país.

Este tema ha sido objeto de estudio por muchos artículos científicos nacionales y extranjeros, es un tema bastante discutido principalmente cuando se producen las manifestaciones por el alza del precio del diésel. Sin embargo, todos estos trabajos publicados solo se han enfrentado a la realidad que se vive en el país, no dando importancia a zonas o sectores específicos en que el impacto económico podría llegar a tener una mayor proporción; el caso del cantón Quinindé provincia de Esmeralda, no existe ningún análisis detallado de las consecuencias que en este cantón produce el alza de los precios del diésel y que impacto tiene sobre su economía.

Durante el transcurso de la investigación se obtuvieron los resultados comparativos del alza del precio con respecto a periodos pasados, así mismo se realizaron importantes hallazgos en datos estadísticos a nivel de Sudamérica, a nivel nacional y nivel local considerando el cantón Quinindé como nuestro objeto de estudio. Además, se analizó como principal punto de estudio el decreto N.º 467 ordenado por el Presidente de la República del Ecuador Guillermo Lazo, haciendo una comparativa de como los precios de los productos pueden variar de forma considerada cuando se aplican medidas con respecto a la disminución de subsidios por parte del estado. Todos estos resultados ayudaron a determinar y a obtener importantes conclusiones que son aplicables a cualquier investigación con relación al tema tratado.

El presente artículo científico pretende demostrar a través de fuentes bibliográficas confiables, con sustentos de datos estadísticos otorgados por el Instituto Nacional de Estadísticas y Censo (INEC) el impacto que genera el alza de combustible (Diesel) en el sector agrícola del cantón Quinindé provincia Esmeraldas durante el periodo 2021

2. Materiales y métodos

Durante la presente investigación acerca del impacto que genera el alza de combustible (Diesel) en el cantón Quinindé Esmeraldas del sector agrícola periodo 2021 se lo diseñó estableciendo un tipo de investigación fundamentada que permite conocer los acontecimientos que están sucediendo en la región, para conocer estos acontecimientos se realizó una investigación de nivel exploratoria donde se comprende de una manera más clara el problema, dentro de las modalidades de investigación se usó fuentes bibliográficas y documentales de sitios o fuentes confiables. Los datos recopilados del campo de estudio son tabulados a través del método cuantitativo para tener una comprensión clara en base a datos estadísticos, para ello se empleó la técnica de investigación definida como investigación de campo en la que se recolecta información del campo específico que se desea estudiar, en el caso del presente artículo es el cantón Quinindé.

La población de muestra tomada para la investigación es del cantón Quinindé provincia de Esmeraldas en donde se hizo un estudio general de como afecto el alza del combustible (diésel) en el sector productivo de alimentos, es importante recalcar que la información tomada es de fuentes oficiales y no se consideran criterios que no están sustentados de forma numérica o estadística en relación con el mercado.

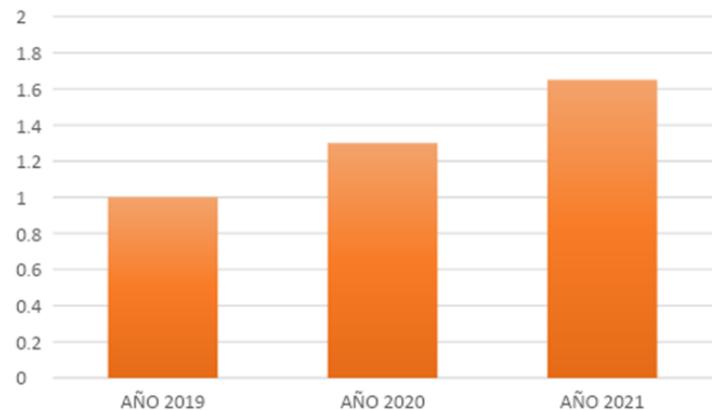
3. Resultados

Se realizó un estudio acerca de la subida del alza en el precio del diésel y como este afecta en el sector agrícola, principalmente en la población del cantón Quinindé provincia de Esmeraldas.

Según los datos otorgados por Hernández, P. (2021), del equipo del diario Primicias, a finales del año 2019 hasta la actualidad, donde se registra un incremento del 75% del alza del precio del Diesel durante este lapso.

Gráfico 1

Precio del diésel desde el año 2019 hasta la actualidad



Nota: *Fuente:* elaboración propia

Como se muestra en la figura 1 el alza del precio desde el año 2019 hasta la fecha actual tuvo un incremento de 0,75 centavos; es decir, a finales del año 2019 el precio se congeló en \$1,00, en el año 2021 por el decreto 467 firmado por el presidente de la República, Guillermo Lasso el precio del diésel se estableció en \$1,75.

Según el Instituto Nacional de Estadística y Censos (INEC) la inflación en el precio de los productos incidió en el alza de los combustibles. La inflación anual de Ecuador se ubicó en 2,89% en abril de 2021, el indicador más alto desde 2016.

Hablando netamente del sector agrícola y los productos al precio de consumidor final de la provincia de Esmeraldas cantón Quinindé, el alza de combustible y otros factores a considerar han tenido un incremento considerable en el alza de productos como: tomate, frejol, zanahoria, papa, arroz, ajo, cebolla, pimiento, etc. A continuación, la tabla 1 muestra el índice de incremento de precios en los productos agrícolas en el cantón Quinindé, en consecuencia, al alza del precio del diésel en el presente año según la investigación realizada por Oleas, P. (2021) del diario Expreso.

Gráfico 2

Tasa de incremento del precio de los productos en el cantón Quinindé debido al alza del diésel

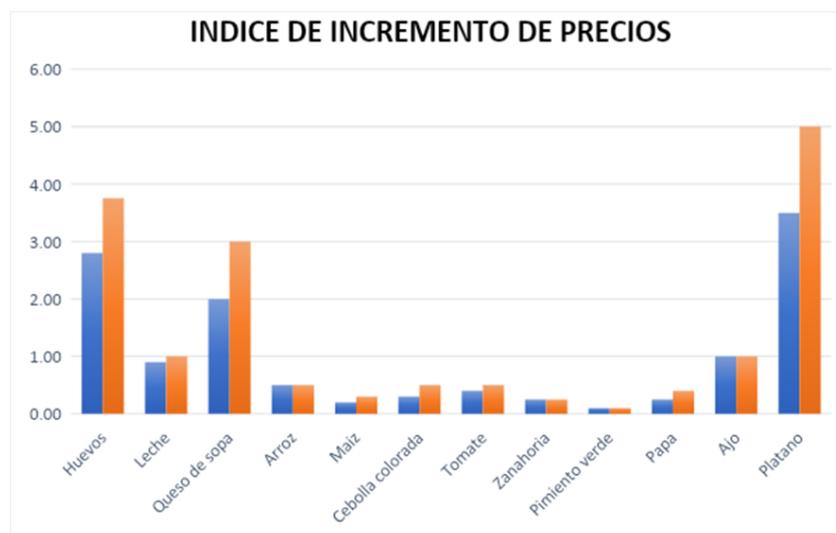
Producto	Unidad de medida	Precio anterior	Precio actual	Porcentaje
Huevos	cubeta	\$2,80	\$3,75	33,93%
Leche	Litro	\$0,90	\$1,00	11,11%
Queso de sopa	Libra	\$2,00	\$3,00	50%
Arroz	Libra	\$0,50	\$0,50	0%
Maíz	Unidad	\$0,20	\$0,30	50%
Cebolla colorada	Libra	\$0,30	\$0,50	66,67%
Tomate	Libra	\$0,40	\$0,50	25%
Zanahoria	Libra	\$0,25	\$0,25	0%
Pimiento verde	Unidad	\$0,10	\$0,10	0%
Papa	Libra	\$0,25	\$0,40	60%
Ajo	Libra	\$1,00	\$1,00	0%
Plátano	Libra	\$3,50	\$5,00	42,86%

Nota: Fuente: Oleas, P. (2021).

A partir de los datos presentados en la tabla 1 podemos identificar un incremento de precio en la mayoría de los productos de consumo básico en el cantón Quinindé, hay que considerar que existe una variación de precios constantes en el mercado semana a semana, sin embargo; se establece un promedio en el que oscilan los precios.

Gráfico 3

Índice de incremento de precios



Nota: Fuente: elaboración propia

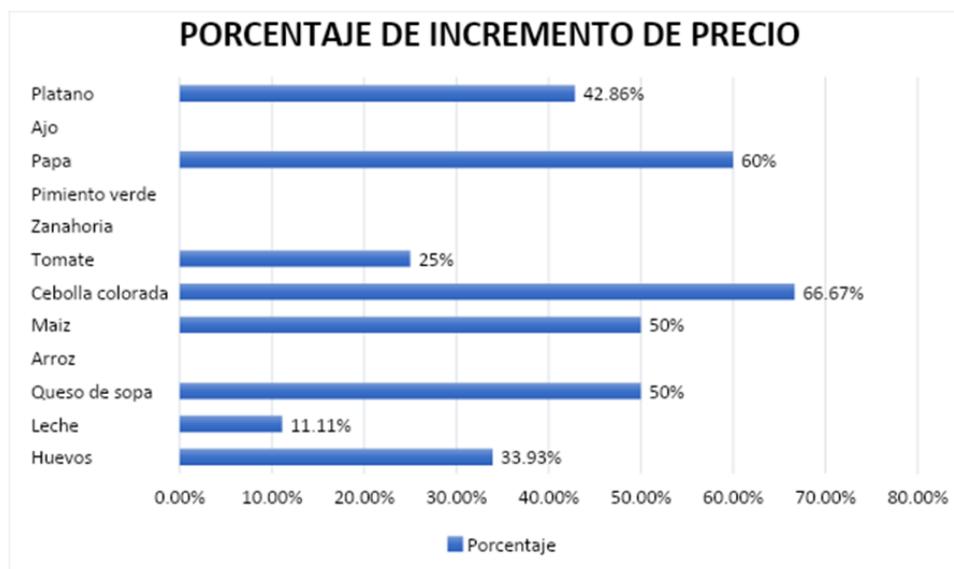
En la figura 2 se demuestra una comparación visual acerca de los precios actuales con respecto a los anteriores, en donde se puede notar con claridad el incremento

exponencial en productos agrícolas que forman parte de la canasta básica, tales como la papa, la cebolla colorada y el plátano que ha tenido un alza de precio de \$3,50 a \$5,00 que es el valor promedio en la actualidad del mercado, se hace énfasis en este producto ya que está en el grupo de los productos de mayor consumo del cantón Quinindé. También se identifican productos que no han sido alterados su precio tales como el pimiento, el ajo y el arroz. Otros tuvieron una ligera alza en los precios que en porciones pequeñas no se nota su incremento, sin embargo; cuando se adquieren en cantidades elevadas produce un aumento considerable.

Se estudia también la relación porcentual que los productos antes presentados manifiestan, el caso del producto agrícola con un alza de porcentaje más considerable es la cebolla colorada que incremento su valor en un 66,67%, la papa tuvo un incremento del 60% en relación a su precio antes de la subida del diésel, productos como el plátano elevo su valor un 42,86%, en la figura 3 se detallan los demás productos.

Gráfico 4

Porcentaje de incremento de precios

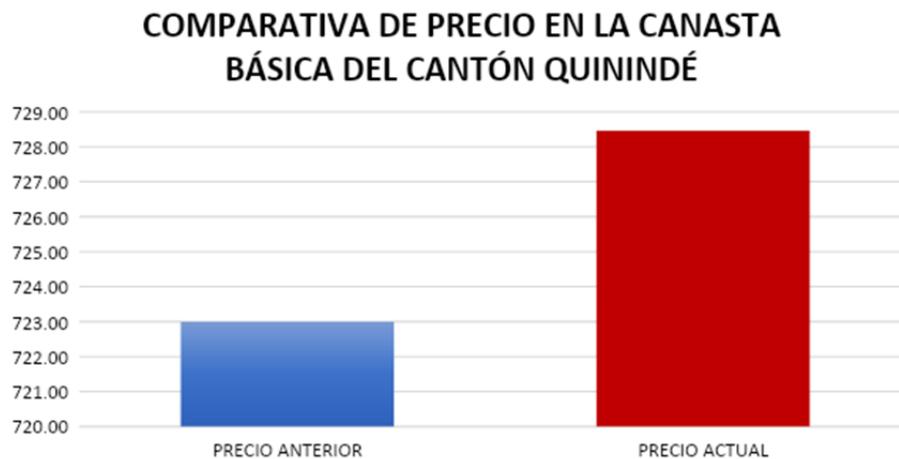


Nota: Fuente: elaboración propia.

Debido a esta alza de precios en el combustible, los pobladores del cantón Quinindé también sienten los estragos a la hora de realizar las compras ya que los productos que tienden a verse más afectados son los productos agrícolas de consumo básico. Según los datos del Instituto Nacional de Estadística y Censos (INEC) presenta que el Ecuador tuvo un incremento en su canasta básica desde el alza de combustible efectuado el 2021, el cantón Quinindé de la provincia de Esmeraldas por ende también se vio afectada, en la figura 4 se muestra la comparación del precio de la canasta básica.

Gráfico 5

Comparativa de precio en la canasta básica del cantón Quinindé provincia de Esmeraldas



Nota: *Fuente:* INEC (2021).

Para conocer el ambiente que vive la población del cantón Quinindé con respecto de al alza del precio de diésel y por ende a los productos agrícolas, se emplearon encuestas virtuales en las que los consumidores y productores agrícolas dieron sus respuestas en temas acerca del subsidio, del costo de los productos básicos, etc.

4. Discusión

La valoración de los resultados se los aborda desde tres puntos importantes a considerar, siendo estos: Alza de precio del combustible; Consecuencias del alza de precio del combustible en los productos agrícolas; Impacto en el canton quininde por el incremento de los precios en los producos agrícolas. Cada uno de estos puntos con una valoración neutral y objetividad en los argumentos presentados a través de datos estadísticos, además se establecen estos puntos porque son relacionales con el impacto que genera el alza de combustible (Diesel) en el cantón Quinindé Esmeraldas del sector agrícola periodo 2021.

Alza del precio del combustible

El decreto firmado por el presidente de la República del Ecuador Guillermo Iazo el 30 de junio del 2021, consideró el contexto económico del país y la estabilidad política y social, para fomentar la reactivación productiva, además este decreto pretende garantizar el acceso a una canasta básica y bienes de primera necesidad de los ciudadanos, así lo estipula el Decreto N.º 467 (2021, p.2).

El grafico 6 presenta la lista de precios de venta al público que se fijaron para el combustible:

Gráfico 6

Lista de precios de venta al público

Producto	Precio de venta al público
Gasolina Extra	Hasta \$2,40 el galón
Gasolina Extra con etanol	Hasta \$2,40 el galón
Diésel y Diésel Premium	Hasta \$1,75 el galón

Nota: Fuente: Secretaria General de Comunicaciones de la Presidencia (2021).

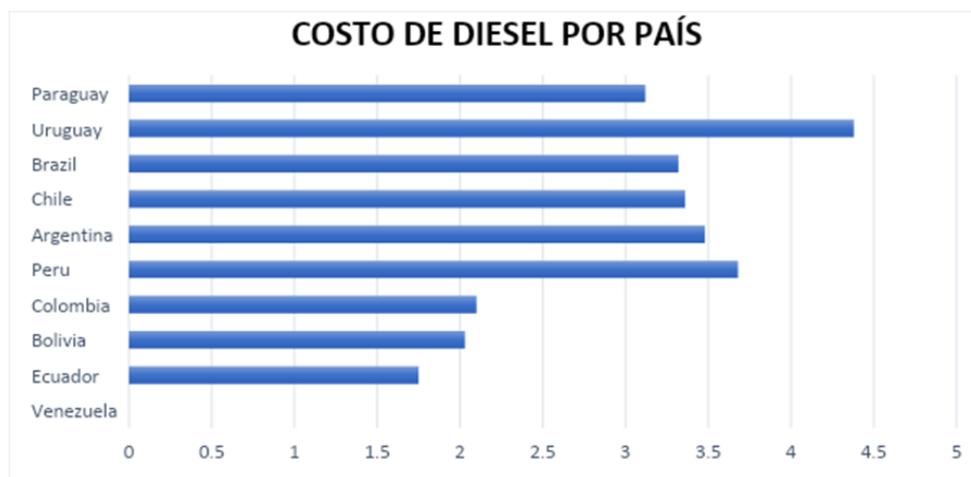
Estos precios pueden ser actualizados según la situación económica y finanzas públicas de conformidad con la normativa vigente.

Suarez, M. (2021), en su artículo publicado en la Revista Gestión, dice que el eliminar los subsidios del diésel en Ecuador podría llegar ahorrar por año un mínimo de 183 millones y un máximo de 1052 millones de acuerdo al precio en que el barril de petróleo se poseione. Lo que pretende el estado es ahorrar el gasto que realiza por subsidios cada año e invertirlo en otras áreas destinado a los más vulnerables del país, sin embargo, puede llegar a ser una medida contra productiva ya que el costo de la vida y de la canasta básica puede ascender siendo lo más afectados las personas con bajos recursos.

Aun con la medida impuesta por el estado acerca de incrementar el galón de diésel a \$1.75, con excepción de Venezuela, Ecuador sigue siendo el país con el costo del galón de diésel más económico de la región.

Gráfico 7

Costo de diésel por país



Nota: Fuente: elaboración propia.

Consecuencia del alza del precio del combustible en los productos agrícolas

El incremento del precio del diésel tiene una fuerte repercusión social y económica debido a que este combustible es usado por el sector comercial, tanto en traslados como en producción, es decir; cuando el precio del diésel sube también el precio de los productos y transporte se eleva generando inflación en el país.

Uno de los sectores con mayor afectación del alza del combustible es el sector agrícola, los indicadores nacionales reflejan un alza de precios a partir del decreto N.º 467, donde la mayoría de productos se vieron afectados y tuvo un claro crecimiento en el alza de sus precios, en algunos productos supero el 60% del costo con respecto al valor anterior. Asimismo, este incremento de precio al consumidor final en los productos agrícolas afecta al valor de la canasta básica. Antes del alza del combustible (sin contar el periodo del paro) se tenía una canasta básica familiar a nivel nacional valorada en \$751.04 según las cifras del INEC (junio del 2021), cuando empezó a regir el decreto N.º 467 produjo el alza de productos para posesionar en el costo de la canasta básica familiar en \$754,17 según las cifras del INEC (2021).

Gráfico 8

Comparación de precios de canasta básica a nivel nacional 2021



Nota: *Fuente:* elaboración propia.

A pesar de que la diferencia calculada de manera nacional es de \$3,13 una cifra mínima, el malestar se produce por el alza que se va venido desarrollando durante todo el año ya que según las cifras registradas por el INEC en marzo del 2021 la canasta básica calculada a nivel nacional oscilaba en \$725,27 cantidad que ha venido incrementando su valor de manera constante. Es necesario aclarar que la inflación se ha producido a nivel mundial y no solamente en el Ecuador, este se debe a la guerra entre Rusia y Ucrania en donde todos los derivados de petróleo han incrementado su precio y por ende los productos se elevan.

Realizar una valoración crítica de los resultados del estudio, tomando como referente trabajos publicados por los propios autores o por otros investigadores. Explicar el alcance y las limitaciones de los resultados.

Impacto en el cantón Quinindé por el incremento de los precios en los productos agrícolas

Es notable que ha afectado de manera negativa en la economía del cantón, la mayoría presenta su inconformidad con las medidas tomadas por el estado ya que

en el sector agrícola del cantón afecto en gran medida el alza del combustible. Considerando la tabla 1 expuesta con anterioridad, se puede determinar un incremento considerable en varios de sus productos.

Esto afecta principalmente al consumidor final, que siente de manera directa el impacto de los productos al realizar las compras para la familia, el sector agrícola de la zona de Quinindé también se ve afectada ya que el costo de producción y transporte de las cosechas agrícolas incrementan de forma considerable a esto se suma la escasez de ciertos elementos de producción en consecuencia de la guerra entre Rusia y Ucrania.

5. Conclusiones

Es evidente según cifras registradas que cada vez que existe un alza en el precio del combustible principalmente del diésel, se genera un alza de precios en los productos, el sector agrícola siempre es uno de los mayores perjudicados con las alzas de los combustibles, los productos y la inflación suben en proporción del nuevo costo del diésel. Se considera para el sector agrícola este incremento en consideración a la inversión que se realiza para cultivar el producto agrícola y para distribuirlo, en el momento en que el diésel sube, tanto el costo en producción como la distribución del producto tiende a incrementarse. La producción se incrementa debido a la maquinaria que se usa para realizar los sembríos y las cosechas utilizan diésel como combustible principal, entonces para realizar estos procedimientos consumen de manera monetaria mucho más recursos, en una comparación simple si la maquinaria necesita 400 galones de combustible valorados en \$1,60 (precio establecido antes del decreto N° 467) para operar durante la cosecha en los 400 galones se invertía un total de \$640 dólares, al aumentar el precio del galón a \$1,75 se genera una totalidad de \$700, la misma comparación existe con la distribución del producto.

El subsidio de los combustibles constituye un gasto en ocasiones insostenibles para el estado ecuatoriano cuando los precios del barril del petróleo caen, esto produce que el estado intente establecer nuevas medidas con el fin de sostener la economía del país, una de las medidas que adopta es reducir el costo del subsidio que aunque hace más ligera la estabilidad económica estatal produce problemas a nivel poblacional y el índice de inflación crece a nivel nacional, creando incertidumbre en los habitantes del Ecuador. Los subsidios son considerados un estabilizador de la economía ecuatoriana para que los precios no se disparen, es importante saber que estos constituyen una salida de miles de millones de dólares que el estado afronta cada año, al eliminar estas tarifas o reducirlas, el ahorro que produciría el estado invertido en sectores más vulnerables o en fuentes de trabajo, sin embargo; el reducir los subsidios no se lo puede realizar con tanta brusquedad ni en porcentajes fuertes sino produce un colapso en la economía ecuatoriana, en ocasiones se lo ha intentado

hacer de esa manera por lo que se ha desencadenado manifestaciones, paros y violentas jornadas de protestas, por lo que es un tema para manejarlo con mucha cautela.

La principal actividad económica que constituye la fuente de ingreso en el cantón Quinindé es la agricultura, es por ello que se determina que el impacto en el alza del diésel tiende a tener fuertes repercusiones en la economía creciente del cantón Quinindé, una economía que se sustenta por esta actividad como es la agrícola tiende a ser muy sensible al cambio de los precios en los combustibles, principalmente del diésel, por lo tanto como la mayor parte de la población de Quinindé vive de la actividad agrícola, la crisis en el precio del diésel produce una inestabilidad y caída económica en esta zona del Ecuador.

Referencias Bibliográficas

- Beltrán, J., & Velasteguí, S. (Enero - junio de 2021). *Impacto económico, político*
- Chacon, L. & Aguirre, M. (2014). *Impacto en el bienestar de los hogares por una eliminación del subsidio al gas doméstico: caso ecuador para el año 2012*. [Tesis de pregrado, Universidad de Cuenca] <http://dspace.ucuenca.edu.ec/jspui/bitstream/123456789/5485/1/TESIS.pdf>
- El Universo, (2021). *Precios de la gasolina extra y eco a \$ 2,40 y del diésel a \$ 1,75 ya están en vigencia en Ecuador*.
- Goñi, J. & Rojas, M. (2016) Manual de combustibles alternativos y tecnología automotriz. Fondo editorial, Universidad de Lima
- INEC, Instituto Nacional Estadísticas y Censos (2021). *Índice de precios al consumidor Enero 2021* https://www.ecuadorencifras.gob.ec/documentos/web-inec/Inflacion/2021/Enero-2021/Boletin_tecnico_01-2021-IPC.pdf
- INEC, Instituto Nacional Estadísticas y Censos (2021). *Índice de precios al consumidor junio 2021*
- INEC, Instituto Nacional Estadísticas y Censos (2021). *Índice de precios al consumidor*.
- Linda Reyes (2021), *Crisis alimentaria*.
- Mirre, J. (2016). El timo del fin del Petróleo: *Tenemos petróleo de sobra hasta el final del siglo XXII*, Editor Bubok Publishing S.L. <https://es.scribd.com/read/282821736/El-timo-del-fin-del-petroleoTenemos-petroleo-de-sobra-hasta-el-final-del-siglo-XX>
- Muñoz, F (2018). *Subsidios a los combustibles en el Ecuador: Un debate en el que cabemos todos y todas*. Friedrich-Ebert-Stiftung. <https://www.fes->

ecuador.org/news-list/e/subsidios-a-loscombustibles-en-ecuador-un-debate-en-el-que-cabemos-todos-y-todas/

Perez, J. Revista Gestión (2021). *Crecimiento sostenido de la canasta familiar* <https://www.revistagestion.ec/analisis-economia-y-finanzas/los-alimentos-suben-de-precio-y-la-canasta-familiar-se-encarece-en-el>

Petroecuador, EP. (2012). *40 años construyendo el desarrollo del país. 1972-2012. Informe estadístico. Petroecuador.* <http://biblioteca.iaen.edu.ec/cgi-bin/koha/opac-detail.pl?biblionumber=31503>

Puing, I. & Martínez, A. & Vicuña, Z. & Alvarez, P. (2018). *Subsidios a los combustibles fósiles en Ecuador: diagnóstico y opciones para su progresiva reducción.* *Revista Iberoamericana de Economía Ecológica* Vol. 28, 87-106. <https://ent.cat/subsidios-a-los-combustibles-fosiles-en-ecuadordiagnosisis-y-opciones-para-su-progresiva-reduccion/?lang=es>

Suarez, M. (2021). *Eliminar los subsidios a los combustibles y proteger a los más pobres sí es posible* <https://www.revistagestion.ec/economia-y-finanzas-analisis/eliminar-los-subsidios-los-combustibles-y-proteger-los-mas-pobres-si>

Torres, W. (2021). *Precios de Diesel en la región* <https://www.primicias.ec/noticias/economia/diesel-ecuador-region-focalizacion-y-social-en-el-subsidio-del-combustible-y-glp-en-el-ecuador>. Sathiri: Sembrador (16)1, 120-130. <https://doi.org/10.32645/13906925.1044>